

# POLYTRON™(MTC) „Micro-Lubricant Technology”

NUMER 1 NA LISTACH ŚWIATOWYCH – technologia (NASA)

NAJBARDZIEJ TECHNOLOGICZNIE ZAAWANSOWANE ŚRODKI z USA

ŻADNE INNE PRODUKTY NIGDY NIE OSIĄGNĘŁY TAKIEGO POZIOMU OCHRONY!

POLYTRON™ najbardziej zaawansowane i skuteczne koncentraty do olejów i paliw „regenerująco-zabezpieczające”



## POLYTRON (MTC) KONCENTRAT 473ml.

**SILNIKI, MANUALNE I AUTOMATYCZNE SKRZYNIĘ BIEGÓW, PRZEKŁADNIE, MOSTY, MECHANIZMY RÓŻNICOWE, UKŁADY Z ŁOŻYSKAMI, SYSTEMY Z KOŁAMI ZĘBATYMI, SILNIKI DWUSUWOWE, SYSTEMY HYDRAULICZNE**

### PROPORCJE:

- ✓ **Silniki (metoda 1):** Do 4÷5 litrów oleju wlej 1 butelkę MTC. Na każdy następny 1 litr oleju wlej dodatkowo 10% MTC z drugiej butelki.
- ✓ **Silniki (metoda 2):** Wlej 200 ml. MTC do starego oleju ok. 800÷1200 km. przed jego wymianą. Po wymianie oleju i filtrów dodaj 10% na każdy 1 litr oleju.
- ✓ **Kolejne wymiany oleju:** Zastosować ponownie 1 butelkę (473ml.) co trzecią wymianę oleju. Można również stosować przy każdych kolejnych wymianach oleju: 5% MTC (50ml.) / na 1 litr oleju.
- ✓ **10% MTC (100ml.) / na 1 litr oleju:** manualne skrzynie biegów, mosty, mechanizmy różnicowe, układy z łożyskami, systemy z kołami zębatymi, silniki dwusuwowe (10% do mikstury).
- ✓ **5% MTC (50ml.) / na 1 litr oleju:** automatyczne skrzynie biegów, systemy hydrauliczne. Również do silników ROTAX 912 i SUZUKI SXR 1000 stosowanych w: ultralekkich i lekkich samolotach, wiatrakowcach, skuterach śnieżnych, łodziach motorowych, quadach, gokartach, motocyklach, skuterach wodnych, i innych.



## POLYTRON (GDFC) KONCENTRAT 354ml. DO PALIWA (benzyna, olej napędowy)

### Transporty: DROGOWY, KOLEJOWY, MORSKI, POWIETRZNY

Samochody osobowe, SUV-y, Ciężarówki, TIR-y, Ciągniki, Łodzie motorowe, Quady, Gokarty, Motocykle i skutery, Skutery śnieżne, Systemy nawadniania, Sprzęt pola naftowego i inne, (jak np. Ultralekkie i lekkie Samoloty, Wiatrakowce – gdzie stosujemy 1ml. GDFC na 1 litr paliwa).

### PROPORCJE:

- ✓ Podstawowa dawka: **1 ml. GDFC (0,1%) na 1 litr paliwa / 50 ml. na 50 litrów paliwa / 100 ml. na 100 litrów paliwa / 1 butelka GDFC na 354 litry paliwa (BEZYNA, DIESEL).**
- ✓ Przy pierwszym użyciu (dla lepszej skuteczności czyszczenia układu paliwowego) można zastosować podwójną dawkę POLYTRON GDFC: **2 ml. (0,2%) na 1 litr paliwa / 100 ml. na 50 litrów paliwa.**
- ✓ **Kolejne użycia: 1 ml. GDFC / na 1 litr paliwa (50 ml. na 50 litrów)** - gdy zaobserwujemy, że zatankowane paliwo jest wątpliwej jakości a spalanie znacznie wzrosło. POLYTRON (GDFC) neutralizuje paliwo niskiej jakości oraz tzw. „paliwo chrzczone”. Dobrze wlać (GDFC) również przed okresem zimowym.
- ✓ W zależności od rocznego przebiegu samochodu zastosować podstawową dawkę 1, 2, lub 3 razy w roku.



### **POLYTRON (MTC) KONCENTRAT DO OLEJÓW 473ml.**

**SILNIKI, MANUALNE SKRZYNIĘ BIEGÓW, AUTOMATYCZNE SKRZYNIĘ BIEGÓW, MOSTY, MECHANIZMY RÓŻNICOWE, Maszyny i urządzenia smarowane olejem.**

**ZASTOSOWANIE:** ✓ Silniki spalinowe i silniki wysokoprężne: samochody osobowe, ciężarowe, kolejowe, morskie itp. ✓ Automatyczne i ręczne skrzynie biegów ✓ Mechanizmy różnicowe i skrzynie biegów ✓ Łożyska i czopy łożysk. ✓ Wspomaganie układu kierowniczego ✓ Pompy ✓ Sprężarki powietrzne ✓ Układy chłodzenia ✓ Hydrauliczne systemy napędowe w ciężkich maszynach rolniczych i maszynach rolniczych ✓ Sprzęt górniczy i hutniczy ✓ Urządzenia kolejowe i tabor ✓ Odwierty naftowe i wodne - wyposażenie wiertnicze ✓ Wyposażenie warsztatów maszynowych: Szlifowanie, wiercenie, frezowanie itp. ✓ Narzędzia pneumatyczne ✓ Oświetlenie morskie i statki o dużej wytrzymałości.

**ZALETY:** ✓ Może przywrócić **do 95%** oryginalnej kompresji silnika ✓ Eliminuje zużycie części silnika (żywność silników lub innych urządzeń jest zwiększona **o 600% do 900%**) ✓ Utrzymuje silnik całkowicie w czystości z wszelkich osadów węgla ✓ Sprawia, że silniki i inny sprzęt działają coraz cichiej i ciszej. ✓ Przyczynia się do znacznego zmniejszenia wibracji ✓ Wydłuża okresy między wymianami oleju **o 300% do 600%** ✓ Sprawia, że wtryskiwacze i pompy paliwa trwają **o 100% dłużej** ✓ Przyczynia się do znacznych oszczędności w paliwie i oleju ✓ Silniki i wyposażenie są chronione przez pewien czas w przypadku utraty smaru / oleju ✓ Odmładza uszczelki silnika.



### **POLYTRON (GDFC) KONCENTRAT DO PALIW 354ml.**

**benzyna, olej napędowy**

**ZASTOSOWANIE:** ✓ Samochody osobowe ✓ SUV-y i ciężarówki ✓ Ciężkie ciężarówki ✓ Ciągniki ✓ Systemy nawadniania ✓ Sprzęt pola naftowego ✓ Statki morskie ✓ Ultralekkie i lekkie samoloty oraz wiatrakowce ✓ i wiele więcej aplikacji.

**ZALETY:** ✓ Skutecznie wspomaga spalanie paliwa w zapłonie ✓ Czyści cały układ paliwowy, w tym wtryskiwacze, zawory wlotowe, porty, gniazda zaworów i komorę spalania ✓ Maksymalizuje przebieg i wydajność paliwa (mpg) nawet **o 30%** ✓ Maksymalizuje moc i kompresję ✓ Zapewnia szybszy rozruch w niskich temperaturach ✓ Zapewnia smarowanie ruchomych części układu spalania ✓ Przyczynia się do znacznie czystszych emisji spalin ✓ Zmniejsza emisję spalin nawet **o 60%** ✓ **95%** szans na zaliczenie testu smogu ✓ Usuwa wodę ze zbiornika paliwa i przewodów ✓ Neutralizuje paliwo niskiej jakości ✓ Jest w pełni kompatybilny z olejami napędowymi i benzynowymi oraz olejami opałowymi.



### **POLYTRON (EP-2) SMAR (od -50°C do +385°C) 400g.**

**ZASTOSOWANIE:** ✓ Łożyska toczne we wszystkich typach pojazdów "gąsienicowych" ✓ Ciągniki takie jak Caterpillar i Navistar ✓ Obrotowe gwinty kołnierza wiertła i gwinty rur wiertniczych ✓ Siodła, sworznie typu king, łożyska kół, układ kierowniczy ✓ łożyska i wszystkie punkty podwozia, w tym przeguby kulowe i przeguby uniwersalne, łożyska poprzeczne oraz łożyska ślizgowe o niskiej i średniej prędkości w urządzeniach budowlanych, takich jak spychacze, zgarniaki, ładowarki i łopaty ✓ Powierzchnie stykowe, takie jak: łańcuchy rolkowe, koła łańcuchowe, koła zębate, linki, krążki, prowadnice, łożyska podwozia, łożyska przenośnika, powierzchnie ślizgowe i tarcie, łożyska samochodowe, ciężkie obciążone sworznie obrotowe, wały szynowe lub inne powierzchnie narażone na przesuwanie, wibracje lub oscylacja w przypadku napotkania napięcia.

**ZALETY:** ✓ Eliminuje zużycie nawet **o 95%** i redukuje koszty konserwacji **do 60%** ✓ Chroni sprzęt podczas czasowej utraty smaru ✓ Działa w ekstremalnie trudnych warunkach pogodowych i temperaturowych ✓ Chroni sprzęt przed wysokim zanieczyszczeniem, tworząc dobre uszczelnienie łożysk tocznych ✓ Odpycha wodę i chroni przed korozją ✓ Obniża temperaturę roboczą.



### **POLYTRON (PL) PŁYN PENETRUJĄCO-SMARUJĄCY 200g.**

**ZASTOSOWANIE:** ✓ Łączy końcówce Heima ✓ łańcuchy ✓ liny ✓ rolki ✓ zawiasy ✓ sprężyny ✓ połączenia nitowane ✓ zardzewiałe śruby i części ✓ przekładnie ✓ narzędzia pneumatyczne i mechaniczne ✓ sprzęt przemysłowy ✓ urządzenia domowe ✓ przesuwne drzwi ✓ okna ✓ maszyny do szycia ✓ maszyny różne ✓ kosiarki ✓ mechaniczne śrubokręty ✓ samochody osobowe ✓ ciężarówki ✓ pojazdy śnieżne ✓ traktory ✓ motocykle ✓ rowery ✓ kłady ✓ pojazdy gąsienicowe

✓ wiązania nart a także: ✓ wywrotnice wagonów ✓ mechanizmy łańcuchowe myjni automatycznych ✓ łańcuchy pít elektrycznych ✓ itp. **Zastosowanie w kolarstwie wyczynowym:** ROWERY: górskie, szosowe, trekkingowe, BMX – **do smarowania:** ✓ łańcuchów ✓ łożysk ✓ piast ✓ kół zębatach ✓ przegubów przerzutek ✓ kółeczek przerzutek ✓ manetek przerzutek ✓ linek przerzutek ✓ klamek hamulców ✓ linek hamulcowych ✓ kół szprychowych ✓ łożysk suportowych ✓ łożysk kół pełnych ✓ wsporników siodła ✓ wsporników kierownicy a także **do smarowania:** ✓ wszystkich połączeń śrubowych jak również: ✓ skutery śnieżne ✓ wiązania nart ✓ tyżwo rolki ✓ i inne.

**ZALETY:** ✓ Szybka penetracja: rozkłada rdzę i korozję, przyspiesza i wspomaga wiercenie ✓ Eliminuje zużycie ✓ Smaruje i chroni podczas penetracji ✓ Zmniejsza zużycie energii ✓ Likwiduje nagary i zaśniedzenia na stykach połączeń elektrycznych i przywraca ich funkcję przewodności ✓ Chroni sprzęt przed wysokim zanieczyszczeniem ✓ Odpycha wodę i zabezpiecza / chroni przed korozją. ✓ Również wycisza pracę wentylatora chłodzącego każdy komputer lub urządzenia.